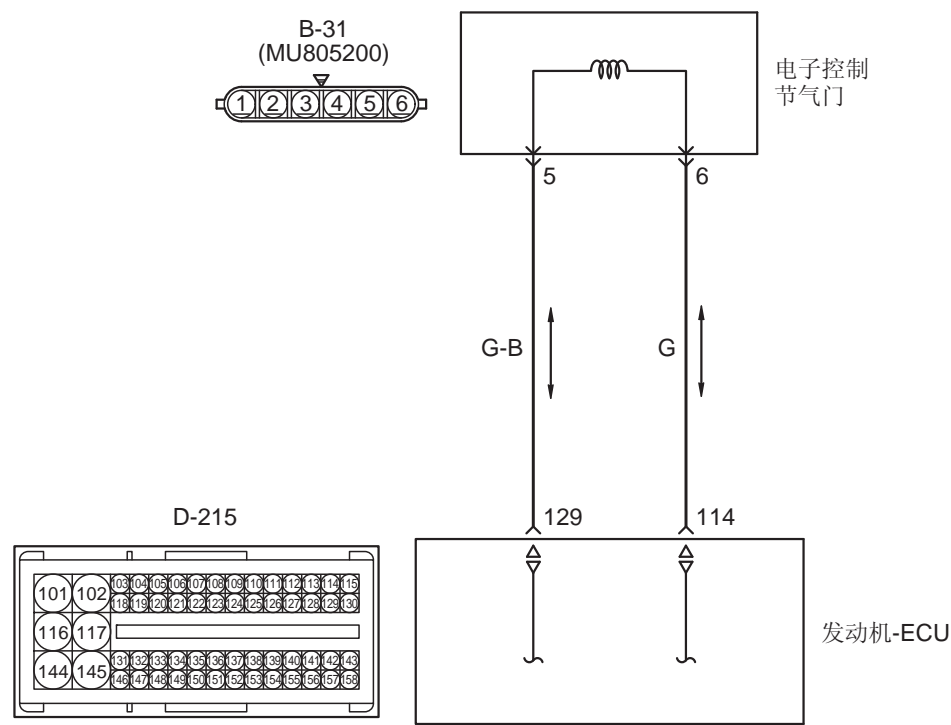


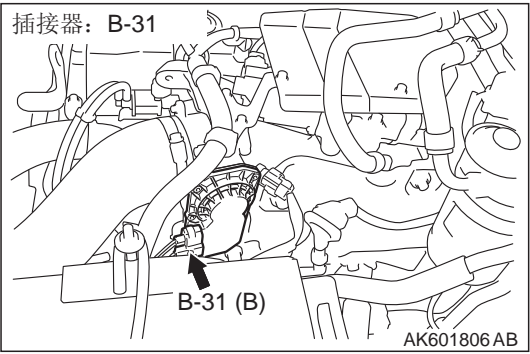
故障诊断代码 **P2118**：节气门控制直流电机电流故障

节气门控制伺服电路

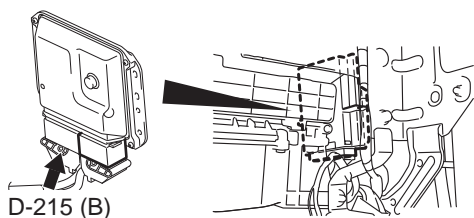


线色代码
B: 黑色 LG: 浅绿色 G: 绿色 L: 蓝色 W: 白色 Y: 黄色 SB: 天蓝色
BR: 棕色 O: 橙色 GR: 灰色 R: 红色 P: 粉红色 V: 紫罗兰色 PU: 紫色 SI: 银色

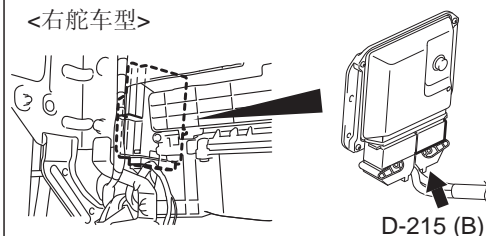
AK800810 AB



插接器: D-215
<左舵车型>



<右舵车型>



AK800841 AB

工作原理

- 从发动机 -ECU（129 号和 114 号端子）供至节气门控制伺服（5 号和 6 号端子）的电流得到调整。

功能

- 发动机 -ECU 中的节气门控制伺服驱动集成电路监视节气门控制伺服中的电流，如果检测到过电流，就会切断供电。

故障判断

检查条件

- 点火开关处于“ON”位置。

判断标准

- 反复检测到来自节气门控制伺服驱动集成电路（IC）的过电流切断信号。

可能的原因

- 节气门控制伺服发生故障
- 节气门控制伺服电路短路或插接器接触松动

- 发动机 -ECU 发生故障

诊断程序

步骤 1. 检查插接器：电子控制节气门插接器 B-31。

问题：检查结果是否正常？

- 是：转到步骤 2。
- 否：修理或更换插接器。

步骤 2. 检查节气门控制伺服本身

- 检查节气门控制伺服本身（参阅 P.13D-264）。

问题：检查结果是否正常？

- 是：转到步骤 3。
- 否：更换节气门体总成。

步骤 3. 检查插接器：发动机 -ECU 插接器 D-215。

问题：检查结果是否正常？

- 是：转到步骤 4。
- 否：修理或更换插接器。

步骤 4. 检查发动机 -ECU 插接器 D-215（114 号端子）与电子控制节气门插接器 B-31（6 号端子）之间的线束。

- 检查输出线路是否短路。

问题：检查结果是否正常？

- 是：转到步骤 5。
- 否：修理损坏的线束导线。

步骤 5. 检查发动机 -ECU 插接器 D-215（129 号端子）与电子控制节气门插接器 B-31（5 号端子）之间的线束。

- 检查输出线路是否短路。

问题：检查结果是否正常？

- 是：转到步骤 6。
- 否：修理损坏的线束导线。

步骤 6. M.U.T.-III 故障诊断代码。

- 使用 M.U.T.-III 清除故障诊断代码之后，起动发动机并确认是否设置了故障诊断代码。

问题：是否设置了故障诊断代码？