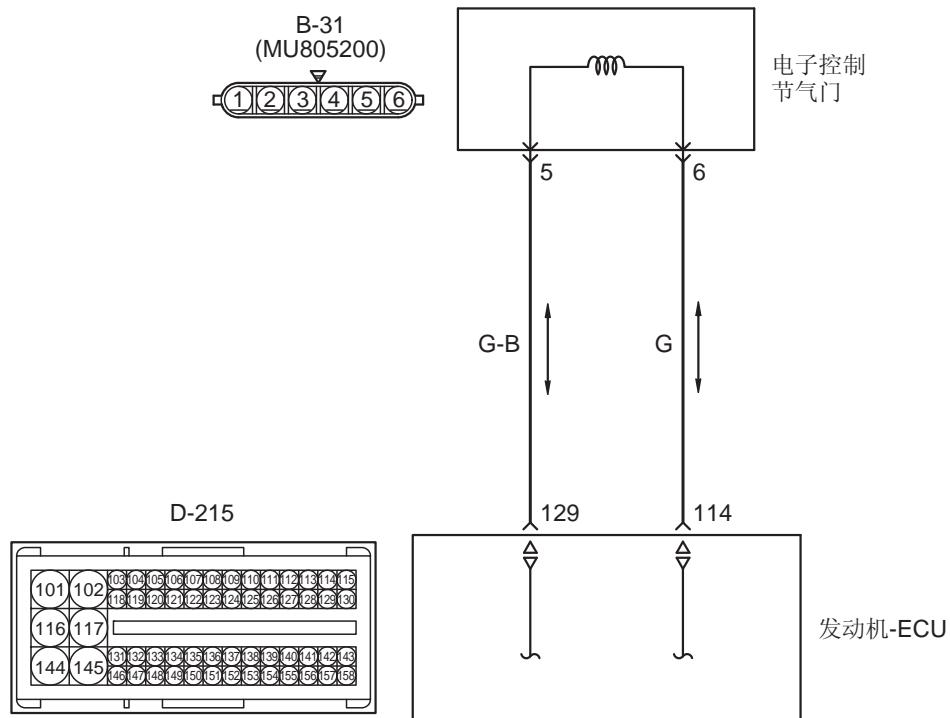


故障诊断代码 P2118：节气门控制直流电机电流故障

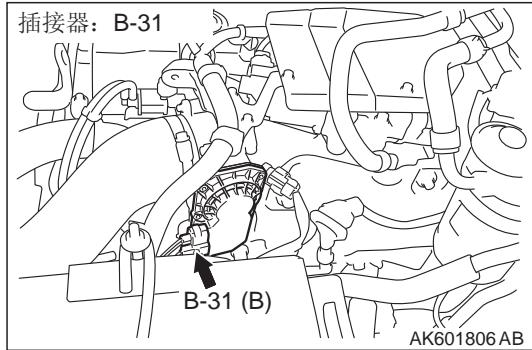
节气门控制伺服电路

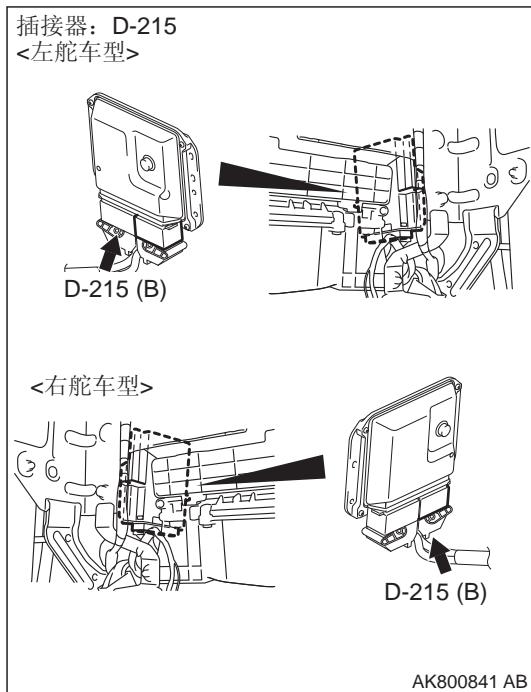


线色代码

B:	黑色	LG:	浅绿色	G:	绿色	L:	蓝色	W:	白色	Y:	黄色	SB:	天蓝色
BR:	棕色	O:	橙色	GR:	灰色	R:	红色	P:	粉红色	V:	紫罗兰色	PU:	紫色
												SI:	银色

AK800810 AB





工作原理

- 从发动机 -ECU (129 号和 114 号端子) 供至节气门控制伺服 (5 号和 6 号端子) 的电流得到调整。

功能

- 发动机 -ECU 中的节气门控制伺服驱动集成电路监视节气门控制伺服中的电流，如果检测到过电流，就会切断供电。

故障判断

检查条件

- 点火开关处于 “ON” 位置。

判断标准

- 反复检测到来自节气门控制伺服驱动集成电路 (IC) 的过电流切断信号。

可能的原因

- 节气门控制伺服发生故障
- 节气门控制伺服电路短路或插接器接触松动

- 发动机 -ECU 发生故障

诊断程序

步骤 1. 检查插接器：电子控制节气门插接器 B-31。

- 问题：检查结果是否正常？
是：转到步骤 2。
否：修理或更换插接器。

步骤 2. 检查节气门控制伺服本身

- 检查节气门控制伺服本身 (参阅 P.13D-264)。

- 问题：检查结果是否正常？
是：转到步骤 3。
否：更换节气门体总成。

步骤 3. 检查插接器：发动机 -ECU 插接器 D-215。

- 问题：检查结果是否正常？
是：转到步骤 4。
否：修理或更换插接器。

步骤 4. 检查发动机 -ECU 插接器 D-215 (114 号端子) 与电子控制节气门插接器 B-31 (6 号端子) 之间的线束。

- 检查输出线路是否短路。

- 问题：检查结果是否正常？
是：转到步骤 5。
否：修理损坏的线束导线。

步骤 5. 检查发动机 -ECU 插接器 D-215 (129 号端子) 与电子控制节气门插接器 B-31 (5 号端子) 之间的线束。

- 检查输出线路是否短路。

- 问题：检查结果是否正常？
是：转到步骤 6。
否：修理损坏的线束导线。

步骤 6. M.U.T.-III 故障诊断代码。

- 使用 M.U.T.-III 清除故障诊断代码之后，起动发动机并确认是否设置了故障诊断代码。

- 问题：是否设置了故障诊断代码？